

## AIC B 33/12. Ændring af indhold og format af ICAO flyveplan (FPL 2012)

### 1. Indledning

Med virkning fra den 15. november 2012 vil der ske væsentlige ændringer i indholdet og formatet af ICAO flyveplan formular (FPL), som følge af ændring nr. 1 til ICAO PANS-ATM, DOC 4444, 15. udgave (ny ICAO flyveplan - FPL 2012). Disse ændringer bliver globalt gældende for både IFR- og VFR-flyvninger. De nye krav til indhold og format af FPL vil også blive indført i Danmark for IFR- og VFR-flyvninger i København FIR og Sondrestrom FIR med virkning fra d. 15. november 2012, 00:00 UTC.

### 2. Ændringer

De vigtigste ændringer er relateret til:

- Muligheden for at indgive både VFR og IFR FPL mere end 24 timer før EOBT, men ikke mere end 120 timer
- Det obligatoriske krav for både IFR- og VFR-flyvninger til også at inkludere DOF, hvis FPL er indgivet mere end 24 timer før EOBT.
- Brugen af CHG meldingen for at ændre den påtænkte DOF
- Et betydeligt antal nye COM/NAV/SUR betegnelser
- Væsentlige ændringer af indholdet i felt 10 & 18 i FPL
- En ændring i beskrivelsen af et betydningsfuldt punkt, som nu kan beskrives med pejling/afstand i felt 15
- Tilføjelse af EOBT og DOF i meldingerne: CHG, DEP, CNL, ARR og RQP, for at sikre henvisning til den korrekte FPL
- Nye fejlindikationer med REJ meldinger
- Muligheden for at anvende den særlige danske gennemgående flyveplan (FPT) for IFR-flyvninger i Sondrestrom FIR ophører

Anm.: En mere detaljeret beskrivelse af ændringerne findes i AIC A 03/12, dateret 12 SEP 2012

### 3. Test-kontrol af flyveplaner for både IFR- og VFR-flyvninger

Til brug for kontrol af indhold og format af både IFR- og VFR-flyveplaner har EUROCONTROL udviklet et test-værktøj *IFPS Validation Application (IFPUV Application)* hvor bruger kan udfylde, men ikke indlevere, en FPL for at få den kontrolleret for eventuelle fejl.

IFPUV Application vil kontrollere om en test-FPL er udfyldt korrekt m.h.t. indhold og format og vil fremhæve de syntaksfejl, der konstateres. Det er vigtigt at bemærke, at IFPUV Application kan bruges til at syntaks kontrollere enhver flyveplan, IFR eller VFR, og uanset om dele af ruten er inden for IFPS Zone (IFPZ) eller ej. IFPUV Application kan som nævnt også bruges til at syntaks kontrollere FPL for VFR-flyvninger.

IFPUV Application er tilgængelig på EUROCONTROL Central Flow Management Unit (CFMU) website:

[www.CFMU.eurocontrol.int](http://www.CFMU.eurocontrol.int)

via linket til "CFMU NOP - Public"

Anm.: Yderligere information, på engelsk, om brugen af IFPUV Application kan findes i AIC A 03/12, Attachment A - IPFS Validation System

### 4. Udfyldelse af og indlevering af flyveplaner i Danmark

En flyveplan kan udfyldes og indleveres til Naviair AIS Briefing, København Lufthavn, Kastrup via følgende link:

<http://briefing.naviair.dk/index.php?sLan=UK>

Hjemmesiden vil blive opdateret fra 15. november 2012.

### 5. Yderligere information

En opdateret version af Trafikstyrelsen vejledning "Vejledning vedrørende flyveplaner og ATFM TACT-meldinger" samt ny flyveplanformular kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside hvorfra brugere kan downloade og udskrive disse til eget brug:

<http://www.slv.dk/Dokumenter/dsweb/View/Collection-1979>

Desuden henvises til AIC A 03/12, dateret 12 SEP 2012, samt tidligere publicerede rettelser til AIP for Danmark, Færøerne og Grønland samt VFR Flight Guide.

Endvidere er dokumentation, der er relateret til IFPS implementeringen af disse ændringer, tilgængelig, på engelsk, på EUROCONTROL CFMU website:

<http://www.eurocontrol.int/articles/icao-flight-planning-modifications-2012>

der viser siden:

### ICAO Flight Planning modifications for 2012

med mere information om:

- detaljerede specifikationer og vejledning
- implementering og overgang,
- testning,
- uddannelse,
- dokumentation og kontakter